

CMC RESCUE, INC.  
APARTADO POSTAL 6870  
SANTA BÁRBARA, CA 93160

(800) 235-5741 / (805) 562-9120  
WWW.CMCRESCUE.COM

## CMC RESCUE INFORMES TÉCNICOS



# INSPECCIÓN CUERDA DE SEGURIDAD

Hasta el momento, no existe una prueba no destructiva que indique cuánta resistencia le queda a una cuerda. La decisión de retirar una cuerda o mantenerla en servicio depende del buen juicio que proviene únicamente de la experiencia al trabajar con cuerdas. La inspección de una cuerda de seguridad supone revisarla con la vista y el tacto en busca de daños, así como verificar el historial en el registro de la cuerda.

Observe detenidamente la cuerda después de cada uso para asegurarse de que no tenga cortes, zonas desgastadas, fibras rotas, puntos duros o blandos, superficies vidriadas, decoloración, variaciones de diámetro u otros daños visibles.

***Si identifica alguna de las características anteriores, retire de servicio la cuerda.***

Inspeccione las nuevas cuerdas antes de ponerlas en servicio y después de cada uso. La inspección debe estar a cargo de una persona con experiencia y calificada por la agencia u organización. La inspección completa incluye tanto el aspecto visual como el táctil.

Inspeccione visualmente la vaina para identificar zonas desgastadas, superficies vidriadas, decoloración o variaciones de diámetro. Estas áreas deben escrutarse especialmente durante la inspección táctil. Busque zonas de abrasión o cortes en la vaina en las que el núcleo esté expuesto o exista una porción lo suficientemente desgastada como para que se ponga en riesgo la capacidad de proteger el núcleo. La inspección táctil debe realizarse con la cuerda tensa. Busque variaciones de tamaño y puntos duros y blandos que pudieran indicar la presencia de daños en el núcleo o que la cuerda se sometió a un exceso de tensión. Si identifica alguna de las características anteriores, retire de servicio la cuerda. ***Si la cuerda se utilizó para resistir el impacto o la caída de las cargas, o bien si se sometió a tareas más intensas que las de la capacitación de rescate o rappel, debe retirarse de servicio.***

Todas las cuerdas deben inspeccionarse antes de utilizarse, aunque nunca hayan sido puestas en servicio. Mantenga las cuerdas alejadas de ácidos, alcalinos, emisiones de vahos, óxido u otros químicos fuertes. No permita que la cuerda resista el impacto de la carga o se utilice en recodos afilados.

***Dada la diversidad de variaciones entre una cuerda y otra, es imposible determinar el momento en el que deben retirarse de servicio. ¡En caso de que tenga alguna duda con respecto a la integridad de una cuerda, retírela de servicio!***

Para obtener más información sobre la inspección de cuerdas, consulte ASTM F1740-96 *Standard Guide for Inspection of Nylon, Polyester, or Nylon/Polyester Blend, or Both Kernmantle Rope.*